



Представляем Вам присадку-очиститель для моторного масла Все, что вы хотели знать о нашем новом продукте Gulf Sludge OUT



[новый продукт] «Галф Сладж Аут»

Gulf Sludge OUT

Ёмкость: 300 мл

Gulf, получающий многочисленные положительные отзывы на свою продукцию – моторные и трансмиссионные масла высочайшего качества – представляет новый продукт, присадку-очиститель для двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками. Процесс промывки масляной системы двигателя стал еще легче и удобнее, даже по сравнению со средством-предшественником Gulf PRO GUARD Flushing Oil.

Залейте Gulf Sludge OUT внутрь соответствующего ему по характеристикам двигателя, и он расцепит въевшиеся загрязнения, которые иногда въедаются в стенки двигателя или загрязняют каналы, где они могут повредить детали трущихся пар. Наш продукт очищает внутреннюю часть масляной системы двигателя от всех масляных загрязнений и за очень короткое время разъедает твердый налет, появившийся на крышке головки цилиндра, маслоочистителе, маслонасосе, маслофильтре, смазочных линиях. Возможно использование как для четырехтактных бензиновых, так и для дизельных двигателей. Кроме того, данный продукт подходит для роторных двигателей. После очистки, эффективность работы двигателя повышается, а свежее масло после замены будет лучше работать.

Эксперимент по очистке

Автомобиль:  Дата регистрации: апрель, 1997 г.
Nissan Cedric (Y33), оснащен двигателем VG20
Пробег: 121406 км

С момента начала эксплуатации замена масла производилась каждые 3000-5000 км пробега

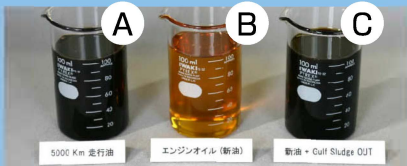
Ход эксперимента

Чтобы проверить эффективность средства Gulf Sludge OUT, мы сравним несколько образцов моторного масла, взятых на разных стадиях замены. А. Сначала мы слили масло, которое уже было в автомобиле: это масло после 5000-километрового пробега, слитое из нагретого двигателя.

В. Затем мы взяли аналогичное количество нового масла, которым мы позже залили на место масла А.

С. В свежее масло В мы добавили Gulf Sludge OUT, 20 минут продержали в нагретом двигателе и слили целиком – получили образец С.

По идее, С и В должны были бы быть похожих оттенков, но мы видим, что это не так. Из-за высокого чистящего эффекта Gulf Sludge OUT образец С



практически идентичен по цвету с А – вот какое количество въевшегося налета он растворил и впитал, попав в масляную систему двигателя!



Как пользоваться Gulf Sludge OUT:

1. Поставьте машину где-нибудь на плоской поверхности и заглушите двигатель.
2. Откройте крышку маслозаливной горловины, и залейте необходимое количество средства внутрь, согласно нижеприведенной инструкции:
 - Используйте Gulf Sludge OUT, пока двигатель еще разогрет.
 - На 3-4 литра машинного масла достаточно одного средства (300 мл) Gulf Sludge OUT.
 - Если масла более 4 литров, используйте Gulf Sludge OUT из расчета 7,5-10% от количества масла.
3. После того, как вы залили Gulf Sludge OUT внутрь горловины, закройте колпачок и заведите двигатель. 10-20 минут он должен работать вхолостую.
 - Перед тем, как завести двигатель, обязательно выключите кондиционер в автомобиле.
4. Далее, произведите замену масла: слейте старое масло вместе с промывочным средством.
5. Залейте новое моторное масло в необходимом вам объеме.
6. Еще раз заведите двигатель. Обязательно убедитесь, что у вас нет протечек. Остановите двигатель и проверьте, что датчик уровня масла показывает верное значение.

Обратите внимание!

· Во время чистки можно запускать двигатель только на холостом ходу, ездить запрещено! · Не используйте Gulf Sludge OUT для иных, отличных от промывки масляной системы, целей. · Не пролейте средство Gulf Sludge OUT на блок цилиндров двигателя или выхлопную трубу при использовании! Есть опасность возгорания. Заливайте его внутрь очень аккуратно. · Если вы вынужденно оставили ёмкость с Gulf Sludge OUT незакрытой, утилизируйте его. Средство меняет свои свойства, находясь долгое время в неподходящих условиях и больше использовать его уже нельзя. · Обратите внимание, что если вы заливаете Gulf Sludge OUT в машину с уже остывшим двигателем, средство не сможет эффективно произвести очистку. · Продукт не подходит для двухколесных автотранспортных средств с системой «мокрого сцепления» (сцепления, работающего в масляной ванне). · Продукт не подходит для двухтактных двигателей. · Если ваш автомобиль оснащен устройством охлаждения масла (маслоохладителем), но после использования Gulf Sludge OUT обязательно слейте старое масло из маслоохладителя перед тем, как залить новое.

«GOTCO-Japan Ltd.»

Адрес: 102-0074, Токио, Тиёда-ку, Кудамминами, 2-5-1, Tobunsha BLDG.6F Тел.: 03-3230-0616 Факс: 03-3230-0567

<http://www.gulf-japan.com>

your local global brand